

SINT FUTURE TECH SAE 0W-30

ACEA C2, A5/B5 API SP ILSAC GF-6 MB-APPROVAL 229.61, MB 227.61 OPEL OV 040 1547-G30 FORD WSS M2C950 A

DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico, fluidissimo, di altissimo livello qualitativo per la lubrificazione di motori a benzina e Diesel di auto e mezzi commerciali leggeri di ultima generazione.

In linea con gli sviluppi normativi e tecnologici mirati alla riduzione dei consumi e quindi delle emissioni inquinanti, la gradazione di viscosità **SAE 0W-30** conferisce a **SINT FUTURE TECH** caratteristiche di "Fuel Economy" molto spiccate.

SINT FUTURE TECH SAE 0W-30, classificato **ACEA C2**, presenta ridotto contenuto di SAPS (fosforo, zolfo e derivati) ed è formulato secondo la tecnologia più recente, risultando idoneo all'utilizzo nei mezzi che montano sistemi di abbattimento delle emissioni di ultima generazione.

L'innovativa additivazione utilizzata in **SINT FUTURE TECH SAE 0W-30** si trova in linea con le richieste dei veicoli ibridi e delle moderne condizioni di guida implicate: contrasta infatti le problematiche legate alle temperature dell'olio che in un veicolo ibrido rimangono basse su percorsi cittadini causando la contaminazione del lubrificante da parte di carburante e condense.

Il prodotto è stato messo a punto per fornire un'efficace protezione dai fenomeni indesiderati di LSPI (preaccensione a bassi regimi) che caratterizzano i motori a iniezione diretta benzina (GDI).

Per le sue caratteristiche viscosimetriche il prodotto non è adatto all'utilizzo in mezzi datati o che evidenzino consumi di olio anomali già con gradazioni più viscose.

SINT FUTURE TECH SAE 0W-30 è caratterizzato da:

- reattività immediata nelle partenze a freddo in climi rigidi grazie alla gradazione di viscosità 0W-30;
- massima protezione del motore per intervalli di cambio olio prolungati;
- effettiva riduzione nel consumo di carburante (Fuel Economy).

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE TECH SAE 0W-30

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,841	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	9,69	mm²/s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	50,75	mm²/s
Indice di Viscosità	ASTM-D-2270	180	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	211	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-36	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche.

